

Marktconsultatie

Aanschaf hulpverleningswagens 2023

Brandweer Gelderland Midden

Datum: 8-9-2023
Kenmerk: 230215-0321
Versie: 1.0

Voorwoord

Voor u ligt het marktconsultatiedocument voor de voorgenomen Europese aanbesteding voor 3 hulpverleningswagens. Dit in opdracht van Brandweer Gelderland-Midden (BGM), onderdeel van de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM). BGM wil aan de hand van een marktconsultatie informatie ophalen op het gebied van hulpverleningswagens.

Toelichting op de marktconsultatie

BGM is van mening dat een uitgebreide marktconsultatie een waardevolle bijdrage kan leveren aan het vaststellen van de aanbestedingsstrategie, het vormgeven van de opdracht, het opstellen van het programma van eisen en de gunningscriteria.

Daarnaast draagt de marktconsultatie bij aan de kwaliteit en transparantie van de aanbesteding. Van alle belanghebbenden, zoals de eigen werkgroep en de leveranciers van de te leveren voertuigen, vragen wij feedback om de aanbesteding tot een succes te maken.

De marktconsultatie bestaat uit schriftelijke vragenlijsten en een informatie-sessie.

Partijen die deelnemen aan de marktconsultatie zullen bij de aanbesteding niet bevoor- of benadeeld worden. Alle partijen zullen bij de start van de aanbesteding over dezelfde informatie beschikken.

Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1	Algemene informatie VGGM	4
1.2	Aanleiding aanbesteding	4
1.3	Doel van de marktconsultatie	5
2.	Algemene informatie	5
2.1	Algemene projectinformatie	5
3.	Procedure marktconsultatie	6
3.1	Communicatie	6
3.2	Planning.....	6
3.3	Aanmelding marktconsultatie	6
3.4	Stellen van vragen	7
4.	Vragen	7
	Bijlage 1 Beantwoording algemene, open vragen marktconsultatie	8

1. Inleiding

1.1 Algemene informatie VGGM/BGM

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM) is een complete hulpverleningsorganisatie voor Brandweer en Volksgezondheid (Ambulancehulpverlening en Gemeentelijke Gezondheids Dienst) voor de veiligheidsregio Gelderland-Midden.

Voor vijftien gemeenten

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden behartigt de belangen van vijftien gemeenten en hun inwoners op het gebied van brandweer en volksgezondheid. In dit gebied wonen ongeveer 670.000 inwoners.

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden werkt in opdracht van de gemeenten Arnhem, Barneveld, Doesburg, Duiven, Ede, Lingewaard, Nijkerk, Overbetuwe, Renkum, Rheden, Rozendaal, Scherpenzeel, Wageningen, Westervoort en Zevenaar.



Brandweer Gelderland-Midden is onderdeel van de VGGM. Brandweer Gelderland-Midden bestaat uit 5 repressieve clusters en in totaal 41 brandweerposten. Brandweer Gelderland-Midden heeft voor de uitvoering van haar taken de beschikking over ca. 250 motorvoertuigen / aanhangwagens / haakarm containers waarvan 9 redvoertuigen, 6 hulpverleningsvoertuigen (na 2025 worden dit er 3), 7 haakarmvoertuigen en ca. 60 tankautospuiten.

1.2 Aanleiding aanbesteding

Brandweer Gelderland-Midden is op zoek naar een opdrachtnemer voor het leveren van 3 hulpverleningsvoertuigen met kraan.

1.3 Doel van de marktconsultatie

Doel van de marktconsultatie is om kennis te verkrijgen van de markt door o.a.:

- inzicht te verkrijgen in de verschillende uitvoeringen van hulpverleningswagens (het product);
- inzicht te verkrijgen in de actuele prijsstellingen van de verschillende typen hulpverleningswagens;
- inzicht te verkrijgen in de trends en ontwikkelingen op de markt en bij de leveranciers;
- eenduidig en objectief informatie vergaren;
- met de markt te kunnen spiegelen over onze ideeën;
- het kunnen bepalen van een aanbestedingsstrategie.

Het is niet de bedoeling dat op dit moment aanbiedingen worden gedaan.

2. Algemene informatie

2.1 Algemene projectinformatie

In de voorbereidingsfase is een globale specificatie van de hulpverleningsvoertuigen opgesteld. Deze globale behoefte is als volgt:

- 3 stuks identieke Hulpverleningsvoertuigen met de volgende globale specificatie (levering 2025/2026):

Type aandrijving	Meerwielaandrijving of hydrostatische aandrijving (mee sturende achteras mits van toepassing)
Type transmissie	Volautomaat of soepele half automaat
Afmetingen	max 9 m
Wielbasis	max 4,2 m wielbasis
Type cabine	2/3 persoons cabine
Type kraan	23 tons meter kraan voor werken naast en achter voertuig
Overige aandachtspunten voertuig	sper mogelijkheden
	voldoende bodemvrijheid
	hoge uitlaat
Opties opbouw	hydraulische lier voorzijde 5 ton (kunststof lierkabel)
	Aggregaat 20kVA
	Lichtmast
	Voldoende ruimte bekapping met goede opstapkleppen en busdeuren enz

Type voertuig

- Een HV bestaat uit een vrachtwagenchassis met een cabine voor 2/3 personen, een opbouw voor het opbergen van bekappingsonderdelen, een aggregaat, een autolaadkraan en een lier.
- De HV heeft alle kenmerken en voorzieningen van een brandweervoertuig (zoals sirene, zwaailicht, striping, communicatievoorzieningen, etc).

Inzet en gebruik

- De HV wordt ingezet bij complexe incidenten, denk hier bijvoorbeeld aan verkeersongevallen met zware voertuigen, verkeersongevallen met beknelde personen, voertuigen te water en instortingen
- De kraan is geschikt voor het uitvoeren van hijs-, hef- en stabilisatiewerkzaamheden bij het bestrijden van een incident.
- Een HV moet voorzien zijn van een opbouw, verdeeld over meerdere vakken voor het opbergen van de bepakkingsonderdelen. De definitieve bepakkingslijst hierin is nog in ontwikkeling. De verwachting is dat een opbouw over de lengte en breedte van het chassis minus ruimte voor de autolaadkraan voldoende opbergruimte geeft.

3. Procedure marktconsultatie

3.1 Communicatie

Tijdens de marktconsultatie verloopt alle communicatie, met betrekking tot dit onderwerp, via de onderstaande contactpersoon:

Contact	Inkoopadviseur		
Contactpersoon	Micha Vrind	Functie	Specialist Inkoop
Telefoonnummer	088-355 5080		
		Mailadres	Micha.vrind@vggm.nl

3.2 Planning

Hieronder is de voorlopige planning voor de marktconsultatie opgenomen.

Activiteiten	Planning
Inleveren beantwoording vragen bijlage 1	26 september 2023
Inleveren planning informatie sessie wel/niet aanwezig	26 september 2023
Verzenden uitnodiging voor informatie sessie	27 september 2023
Informatie-sessie (locatie: Doorwerth)	4 oktober 2023

3.3 Marktconsultatie

Voor iedere informatie-sessie is maximaal 90 min beschikbaar. Leveranciers wordt gevraagd alvast rekening te houden met de datum van de informatie-sessie, zoals vermeld in de bovenstaande planning. Per leverancier mogen maximaal twee personen aanwezig zijn bij het gesprek/presentatie. We willen u vragen om vooraf uw presentatie een hand-out beschikbaar te stellen aan de projectgroep.

Tijdens de informatie-sessie wordt de partijen gevraagd in ieder geval de volgende onderwerpen te behandelen:

- Bedrijfspresentatie (Max 5 min);
- Ontwikkelingen op het gebied van hulpverleningsvoertuigen en noviteiten.

- Reflectie op de globale specificaties irt de mogelijkheden.

Daarnaast is het, indien de tijd het toelaat, mogelijk om de schriftelijke uitwerking van de vraagstelling toe te lichten, vragen te beantwoorden en een dialoog hierover te voeren. Van de informatie-sessie wordt een verslag opgesteld voor intern gebruik.

Vragen aan de markt

De markt wordt in deze consultatie gevraagd om Brandweer Gelderland - Midden inzicht te geven in de:

- interesse in de markt;
- uitgangspunten aanbesteding, selectiecriteria en programma van eisen;
- tips voor te hanteren gunningscriteria;

Hierin wenst BGM graag de kennis en de expertise van de markt te benutten. De antwoorden van de deelnemers worden gebruikt bij het opstellen van de eventuele aanbestedingsdocumenten.

3.4 Stellen van vragen

In het kader van de marktconsultatie heeft u geen mogelijkheid om schriftelijk vooraf vragen te stellen.

Voorbehoud

- Brandweer Gelderland-Midden vergoedt op geen enkele wijze de kosten die verbonden zijn aan de deelname aan de marktconsultatie of daaraan gerelateerde activiteiten.
- De gedeelde informatie gedurende de marktconsultatie kan afwijken van de uiteindelijke aanbesteding. De marktconsultatie is voor alle partijen geheel vrijblijvend.
- Deelname aan de marktconsultatie verplicht een leverancier niet om deel te nemen aan de aanbesteding.
- Door deelname aan de marktconsultatie kunnen geen rechten ontleend worden aan het verkrijgen van de opdracht.

4. Vragen

Brandweer Gelderland-Midden heeft de vragen welke zij graag willen voorleggen aan de markt in het kader van de marktconsultatie opgedeeld in een onderstaande bijlage.

Marktpartijen wordt verzocht om de vragen uit bijlage 1 schriftelijk te beantwoorden, gebruik makend van het formats waar de vragen in gesteld zijn en de antwoorden per e-mail te verzenden aan de contactpersoon genoemd in paragraaf 3.1. Indien marktpartijen niet expliciet aangeven dat informatie als vertrouwelijk wordt gekenmerkt, gaat de aanbestedende dienst er van uit dat de informatie mag worden gedeeld.

Bijlage 1 Beantwoording algemene, open vragen marktconsultatie

Leverancier:	
Gegevens contactpersoon:.....	
Vraag	Vraag
1.	In welke mate past het hiervoor geschetste vraagstuk bij uw dienstverlening? Kunt u uitleggen op welke onderwerpen deze aanvraag bij u past en op welke onderwerpen niet?
<i>Antwoord:</i>	
2.	Welke zaken maken een aanbesteding voor u interessant en welke juist niet?
<i>Antwoord:</i>	
3.	Kunt u een richtprijs (per stuk) afgeven voor levering in 2025/2026 waar wij in onze budgetten rekening mee moeten houden? Dit op basis van de globale specificaties zoals in 2.1 beschreven.
<i>Antwoord:</i>	
4.	Wat is de gemiddelde levertijd van een voertuig zoals hierboven beschreven? Op welke manier is de levertijd positief te beïnvloeden?
<i>Antwoord:</i>	
5.	Kunt u inzichtelijk maken wat het verschil is in inzetmogelijkheden van diverse typen en uitvoeringen van de kraan. Met name het maximale hijsgewicht en bijbehorende afstand vanaf het voertuig zijn voor ons belangrijke parameters. Ook de voor- en nadelen van verschillende posities van de kraan op het chassis zien we graag toegelicht.
<i>Antwoord:</i>	
6.	Wat zijn de gevolgen van het gekozen type kraan voor het chassiskeuze? En wat zijn de financiële gevolgen van de keuze voor dit type kraan? En wat is prijsverschil met lichtere typen kranen? Wat zou u ons adviseren?
<i>Antwoord:</i>	
7.	Kunt u een toelichting geven over voor- en nadelen van chassistypen en combinaties met het aantal assen die worden toegepast bij vrachtwagens in combinatie met een kraan.
<i>Antwoord:</i>	
8.	De ondanks geleverde voertuigen zijn allemaal voorzien van gerobotiseerde versnellingsbakken. Wat is uw advies voor dit type voertuig? En wat zijn de prijsconsequenties van de toepassing van een volautomaat?
<i>Antwoord:</i>	
9.	De huidige hulpverleningsvoertuigen hebben de kraan achterop het voertuig. Zijn er alternatieve montage plekken mogelijk en wat is daarvan de invloed op het gebruik en het voertuig?
<i>Antwoord:</i>	
10.	Welke mogelijkheden zijn er voor de toepassing van de lier?
<i>Antwoord:</i>	
11.	Is de toepassing van een hoge uitlaat nog wel mogelijk bij euro 6 voertuigen?
<i>Antwoord:</i>	
12.	Is het mogelijk om drie volwaardige zitplaatsen in een standaard cabine toe te passen? En voldoet dat de EN 1846?
<i>Antwoord:</i>	

13.	Welke mogelijkheden zijn er voor het vakbekwaam maken van onze personeel? Elo, inwerktrajecten enz
Antwoord:	
14.	Welke mogelijkheden zijn er voor de toepassing van een ladderrek op het dak van de opbouw i.c.m. de kraan?
Antwoord:	
15	Weke type as-configuratie zou u ons adviseren op basis van de globale specificaties?
Antwoord:	
16	Zijn er zaken waar we rekening mee moeten houden bij deze aanbesteding?
Antwoord:	
17	Wat zijn logische gunningscriteia voor het aanbesteden van deze voertuigen?
Antwoord:	
18	Wilt u zich aanmelden voor de presentatie van woensdag 4 oktober?
Antwoord:	
19	Is het mogelijk om het beschreven voertuig met een alternatieve aandrijving te leveren? En welke consequenties heeft dat?
Antwoord:	
20	Is de indeling van de opbouw door de jaren heen aan te passen aan nieuwe bepakkingsitems? Is de indeling flexibel en op welke wijze is dit aan te passen?
Antwoord:	
21	Welke typen aanhangwagen koppelingen zou u adviseren op dit voertuig?
Antwoord:	